

Quelques faits historiques

Été 1968 : Léopold, Gérard et Alphonse-Raymond Bombardier (frères de Joseph-Armand Bombardier) sont mandatés par la Fondation J. Armand Bombardier pour soumettre un projet pour la création du Musée. L'ancien garage de Joseph-Armand Bombardier est déménagé au 1001, avenue J.-A.-Bombardier, sur un terrain appartenant à la Fondation.

Alphonse-Raymond recueille les témoignages des premiers collaborateurs et amis de l'inventeur. Des croquis d'objets qui n'existent plus sont dessinés.

Avril 1969 : Début de la 2^e phase du projet. Sélection et restauration de véhicules qui seront exposés. À la suite du décès subit de Léopold, Alphonse-Raymond s'entoure progressivement d'une équipe de mécaniciens et d'ouvriers.

Automne 1970 : Début des travaux de construction du Musée. Via Camille Rouillard, la Fondation entre en contact avec Jean Drapeau pour obtenir les meilleures références en design d'exposition.

11 septembre 1971 : Ouverture officielle du Musée en présence du premier ministre Robert Bourassa.

23 mars 1990 : Réouverture du Musée après d'importants travaux d'agrandissement, à nouveau en présence du premier ministre Robert Bourassa. *L'exposition internationale sur la motoneige* s'ajoute à l'offre du Musée.

7 février 2007 : Pour souligner le 100^e anniversaire de naissance de Joseph-Armand Bombardier, une nouvelle exposition permanente intitulée *Joseph-Armand Bombardier, la passion d'inventer et d'entreprendre*, est inaugurée.

À ce jour, plus de 850 000 visiteurs ont franchi les portes du Musée.